



La Gazette des Sports (La Capitale)

Date : 13/12/2017
Page : 22
Periodicity : Daily
Journalist : --

Circulation : 12500
Audience : 0
Size : 307 cm²



No. of publications: 6 - La Gazette des Sports (La Meuse éd. Namur), La Gazette des Sports (La Meuse), La Gazette des Sports (La Nouvelle Gazette), La Gazette des Sports (La Province), La Gazette des Sports (Nord)

Capacité d'accueil portée à 34.000 places, plus de confort,

un site multifonctionnel avec commerces, crèches, zones de loisirs, arrêt du tram,...

Le stade de Sclessin se projette à l'horizon 2020

Depuis la prise de pouvoir de Bruno Venanzi, les rêves d'une modification de Sclessin hantent les esprits rouches. Mardi, le club a lancé la première étape officielle de son processus de développement en organisant une réunion d'information avec les riverains comme principaux témoins. L'occasion idéale pour définir les futurs contours de l'enceinte liégeoise.

« Nous avons refusé de délocaliser notre espace car celui-ci nous donne entière satisfaction depuis plus de cent ans », lance Alexandre Grosjean, le directeur opérationnel. « Notre ambition se base sur trois pôles à savoir le sportif, l'amélioration du confort du supporter mais également l'embellissement du quartier. Pour être clair, nous sommes tenus de suivre des règles très strictes en matière de sécurité si

nous voulons rayonner en Belgique, sur la scène européenne mais également accueillir les Diables Rouges de manière épisodique. Bientôt, certains éléments seront obsolètes donc nous devons évoluer... Ensuite, et parce que le plaisir du supporter occupe une grosse partie de notre réflexion, nous voulons lui offrir une expérience bien plus enrichissante ». Et pour définir cette phi-

losophie, l'homme fort liégeois a cédé la parole à Pierre-Maurice Wéry, le directeur du bureau d'architecte Assar. « Nous allons édifier une esplanade afin d'arriver à la hauteur du premier étage



du stade », commente l'un des penseurs d'un projet datant de dix-huit mois. « Celle-ci fera le tour des quatre tribunes qui, très bientôt, seront totalement fermées, de quoi augmenter la capacité à 34.000 places. Ces changements auront pour objectif d'instaurer une plus grande interaction entre les partisans avec l'arrivée de bars et autres points culinaires. Une coupure sera marquée avec les fans adverses mais elle pourra disparaître lors des joutes de l'équipe nationale. Un parking couvert prendra place en dessous de la nouvelle structure, de quoi arriver à 1.200 places. Ensuite, les gens pourront profiter de Sclessin lors des matches mais également en semaine grâce aux 2.000m² de loisirs, comprenant un supermarché, mais aussi via les 15.000m² de fonctions annexes, composés, entre autres, d'une salle de fitness, de com-

merces et de crèches. Un arrêt pour le futur tram liégeois est également prévu. En clair, nous voulons que les fans des Rouches soient aux anges de manière quotidienne ».

PONT D'OUGRÉE

Seulement, l'ouvrage ne se fera pas en un jour. « On mise sur 2020 pour donner le premier coup de pelle. Avant cela, le projet doit être validé par de nombreuses personnes et, surtout, nous devons trouver un accord avec la Ville pour supprimer la rampe du Pont d'Ougrée, reliant la voirie aux voies rapides. Sans cela, l'ensemble du projet est impensable. Une fois que cela sera fait, nous travaillerons par phase afin de ne jamais diminuer la capacité allouée actuellement aux supporters. Tribune par tribune et avec réflexion... »

● LUDOVIC BAETEN